

**Wedstrijdreglement
&
Algemene informatie**

Sloeproei regatta Haringvliet

Zaterdag 02 juli 2022



Voorne aan Zee
Rotary
Club



Algemene informatie “Sloeproei Regatta Haringvliet”

EHBO.

Gedurende het gehele evenement zullen er zes EHBO'ers aanwezig zijn. Een vaste post bevindt zich achter het 'Prinsenhuis' (plattegrond 6). Hierbij is ook het verzamelpunt i.g.v. calamiteiten gelegen.

Reddingsbrigade

Tijdens de regatta zal de Hellevoetse Reddingsbrigade aanwezig zijn met 3 boten incl. AED op het Haringvliet. In geval van calamiteiten dient men de instructie van de bemanning van de Reddingsboten op te volgen. De Reddingsboten staan in verbinding met de organisatie. Een lijst met alle telefoonnummers van de stuurlieden is aanwezig bij de organisatie. Deze nummers zullen alleen gebruikt worden tijdens de regatta bij calamiteiten.

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat geeft een “Notice” aan de beroepsvaart op het Haringvliet om zoveel mogelijk rekening te houden met onze sportieve activiteiten, maar het BPR blijft ten alle tijden van kracht.

WPC

Tijdens de regatta is ook de laatste dag van de World Predator Classic. Een grote internationale roofvis wedstrijd, waarbij met snelle visboten gevaren wordt op het Haringvliet. Die organisatie is op de hoogte van de regatta en houdt daar ook rekening mee v.w.b. onze vaarroute.

Aanbevolen aankomsttijd, kranen van de sloepen en PARKEREN.

Vanaf 09.00 - 12.00 kan het laden en lossen van de sloepen met behulp van een kraan plaatsvinden op het terrein van Yagra Jachtservice, Stationsplein 9 te Hellevoetsluis. Wij verzoeken om alleen de auto met trailer hierheen te rijden (plattegrond 11). Auto's met trailer kunnen daar ook blijven. Kranen geschiedt op eigen risico.

Iemand van de organisatie is daar aanwezig voor welkom en begeleiding.

Tijdens het kranen van de sloep krijg het roeiteam een A4 met de naam van de sloep, dit A4tje dient achter de voorruit van de auto gezet te worden en daarna kan geroeid worden naar de steigers aan de Westzanddijk (plattegrond 2).

Na de race worden de teams gevraagd zich op te stellen voor het kranen, zodat we alles veilig en ordelijk kunnen afhandelen. Kranen kan tussen 16.00 - 17.00. Volg hierbij de aanwijzingen van de organisatie op, zodat er geen opstoppingen ontstaan van en naar de kraanpositie. Na het kranen kunnen de auto's met trailer geparkeerd worden bij Yagra tot 22.30 uiterlijk.

De auto's met bemanning kunnen parkeren aan de Westzanddijk in het afgezette deel (plattegrond 4a), achter het gemeentehuis (plattegrond 13) of bij restaurant Aquarius (plattegrond 13). Volg aanwijzingen verkeersregelaars op.

Koffie.

Koffie en thee zullen geschonken worden aan de Westzanddijk ter hoogte van nummer 74 (plattegrond 4b) vanaf 10.00. Verder zijn diverse dranken tegen betaling/ inwisseling van munten verkrijgbaar in de horecagelegenheid “De Waag”, let wel dat dit een particuliere gelegenheid is en het drinken van eigen meegebrachte drankjes niet toegestaan is.

Inschrijving.

Voor inschrijving van de wedstrijd kunt u zich vanaf 10.00 melden bij de info tafel van de organisatie ter hoogte van Westzanddijk 74 (plattegrond 4b). Na controle van de deelnemerslijst ontvangt u de maaltijdbonnen voor het lunchpakket, polsbandjes voor de BBQ en per persoon 3 drankmunten en een ijsbon.

Opening en Palaver

De opening zal plaatsvinden om 12.15, iedereen wordt daar welkom geheten ter hoogte van Westzanddijk 74 bij de tafel van de organisatie (plattegrond 4b). Tevens zal daar het Palaver voor de regatta plaatsvinden om 12.30. Tijdens het Palaver ontvangt u de gegevens omtrent de wedstrijd, uw startnummer en het te varen traject met routebeschrijving.

Startlocatie

De startlocatie van de regatta is aan de Westkade (plattegrond 8). De AMS 60 Bernisse zal als startschip dienen. De sloepen dienen voor de start te worden opgeroep tot achter de startlijn. De Hellevoetse kanonniers zullen met hun veldkanon om 13.15 het startschot geven. Volg bij alles de aanwijzingen van de organisatie op. Zie verder het wedstrijdreglement.

Douches

Er is voldoende douchegelegenheid naast het kantoor van Marina Arie de Boom De Vesting Westzanddijk 74, daar zijn tevens de toiletten (plattegrond 1). Geopend van 10.00 - 17.30.

BBQ

Alle deelnemers krijgen een polsbandje voor de BBQ en 3 drankmunten. De BBQ vindt plaats op het terras aan de Oostzanddijk bij de Grote Waag (plattegrond 9). Extra drankmunten kunt u voor € 3 per munt in het voorpoortaal van de Grote Waag, Oostzanddijk nr. 24. Daar zijn tevens de toiletten tijdens de avond. BBQ van 18.00 - 20.00. Daarna is er tot 22.00 gelegenheid voor een drankje.

Uitslag wedstrijd

Uitslag van de wedstrijd en de daarbij behorende prijsuitreiking vindt plaats om 17.30 uur op het podium bij de Oostzanddijk (plattegrond 5). Aansluitend vanaf 18.00 de BBQ.

Algemeen Wedstrijdreglement

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier. Organisatie algemeen nummer +31 6 53255950 Jan den Hartog. Wedstrijdleiding Kees van Leeuwen +31 6 30278426.

Sloepen

Alle deelnemende sloepen dienen zich aan het FSN reglement versie 4.8 (2020) te houden. Zowel wedstrijd- als technisch reglement. De Stuurlieden worden geacht deze te kennen. Sloepen en teams dienen afdoende verzekerd te zijn voor (risico)aansprakelijkheid.

Uitrusting van de sloepen

Zie vorige punt.

Vaartrajecten

De wedstrijd wordt geroeid volgens het bij inschrijving verstrekte vaartraject met daarbij behorende routebeschrijving.

Indien de organisatie heeft geconstateerd dat tijdens de wedstrijd hulp, in welke vorm dan ook, aan de sloep (roeiteam) zal dit uitsluiting tot gevolg hebben.

Indien GPS aanwezig dan de afgelegde afstand graag doorgeven aan de wedstrijdcommissie.

Aanpassen of staken van de race

Indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt of ter discussie staat, behoudt de organisatie zich het recht de wedstrijd aan te passen, af te gelasten of tijdens de race af te breken.

Ook Rijkswaterstaat en/of Politie te water kunnen de wedstrijd (in overleg met de organisatie) afgelasten of afbreken.

Start

Aan de hand van de startlijst zullen de startnummers uitgegeven worden.

Alle sloepen dienen 15 minuten voor de start aanwezig te zijn achter de startlijn welke gemarkeerd is door de boeg van het startschip en een startvlag aan de vlaggenmast op de Oostkade.

Het oplijnen gebeurt op aanwijzingen van de starter, het aftellen van de laatste 10 seconden wordt per seconde afgeroepen. Een valse start wordt beboet met straf tijd te bepalen door de wedstrijdleiding.

De start is met 1 boot tegelijkertijd, eerste start om 13.15 uur, elke volgende start 2 minuten later. De "langzaamste" boten krijgen de laagste startnummers.

Tijdens de wedstrijd dient het startnummer op de boot goed zichtbaar te zijn;

Veiligheid

Op het Haringvliet gelden de bepalingen van het "Binnenvaart Politierglement". Dit betekent, dat "beroepsvaart" door de wedstrijd niet gehinderd mag worden en dat "beroepsvaart" te allen tijde voorrang heeft op de recreatievaart.

Wees vooral alert bij het oversteken van het Haringvliet!

Bij onverhoopte calamiteiten dient u twee riemen "op" te doen en deze kruisen, de snelle sloepen komen dan zo snel mogelijk naar u toe om te helpen.

Zodra de reddingsboot er bij betrokken wordt neemt deze de situatie over en dient de stuurman het gevraagde op te volgen wat de KNRM opdraagt.

De snelle volgboten (3) zijn verdeeld over de deelnemende sloepen. (Voor, midden en achter). In uiterste noodzaak, mag via GSM nummers alarm geslagen worden.

Finish

De finishlijn bevindt zich op dezelfde positie als de startlijn, welke gemarkeerd is door de boeg van het startschip en een finish vlag aan de vlaggenmast op de Oostkade.

De start en de finish zullen digitaal worden geregistreerd en vastgelegd (Video en Audio) teneinde een sluitende tijdwaarneming te krijgen.

Direct na de finish doorroeien tot direct na de Vesting brug en aan de steiger van de Westzanddijk afmeren. Indien alle boten gefinisht zijn, doorroeien naar het Yagra terrein voor het kranen.

Tijdwaarneming

Uw werkelijke starttijd en de passeertijd van de “finishlijn” worden gemeten en genoteerd. Wedstrijd classificatie wordt bepaald op de berekende Wattage, eventueel verminderd met strafwattage.

Eventuele strafwattage wordt toegekend bij:

- Het passeren van een boei aan andere zijde dan aangeduid op verstrekt wedstrijdtraject. De hieraan toegekende strafwattage bedraagt 5 watt.

- Het onrechtmatig bekorten van het traject (50 meter zone vaarwegmarkering) of door “afsnijden” van te ronden boeien, markeerpalen of schip op een keerpunt.

De hieraan toegekende strafwattage 2 Watt per bekorte meter.

Gesneden lengte wordt door controlepost ter plaatse opgetekend en op kaart uitgemeten.

Protesten

Traject Controleurs controleren voor de wedstrijd, tijdens de start, gedurende de wedstrijd en bij de finish of de deelnemers zich houden aan het wedstrijdreglement.

Het zich niet houden aan het reglement kan leiden tot toekenning van strafseconden cq straf wattage conform voorgaande onderdelen..

Indien een team zich onrechtmatig benadeeld acht, kan de stuurman of coach schriftelijk een protest indienen à € 25,-- bij de Protest Commissie tot 15 minuten na de sluiting van de race. Indien het protest wordt toegekend volgt restitutie van betaalde € 25,--. Bij afwijzing van het protest vervalt de € 25,-- aan de wedstrijdorganisatie.

De Protest Commissie bevindt zich bij de tafel van de organisatie (plattegrond 4b).

Laden en lossen met de beschikbaar gestelde kranen

Het laden en lossen van de sloepen m.b.v. de kranen dient te allen tijde ordelijk en veilig te geschieden. De laadmeester, in overleg met de kraanmachinist, bepalen hoe er gehesen wordt en in welke volgorde gelost en geladen wordt. Er mogen zich tijdens de hijsbewegingen geen personen in of onder de hijs bevinden. Kranen (Hijsen) van de sloepen geschiedt op eigen risico.

De deelnemende teams zijn bij de hijswerkzaamheden (mede)verantwoordelijk voor het goed zijn aangeslagen van hun sloep voor het hijsen. Zie ook het artikel “Lossen en laden van de “Algemene informatie ” van dit programma.

Eigen risico en aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de sloeproei regatta Haringvliet is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en andere betrokkenen.

De organisatie Rotaryclub Voorne aan Zee en haar vrijwillige medewerkers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden toebehorende en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de “Sloeproei Regatta Haringvliet”.

Hieronder valt ook schade ten gevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen, inclusief parkeren.

Deelnemende teams dragen zelf de zorg voor het verzekerd zijn van hun sloep, aanhanger en voertuig.

Deelname aan de “Sloeproei regatta Haringvliet” omsluit uw erkenning van dit wedstrijdreglement.

Tijdens de wedstrijd is de stuurman/ vrouw ten alle tijden verantwoordelijk voor sloep en de bemanning van de sloep

112 Alarm centrale.

06-30278426 Kees van Leeuwen wedstrijdleiding.

06-16723738 EHBO