



Hellevoetsluis Maritiem

2 juli 2022

Een maritiem evenement met een uniek programma
in de sfeervolle haven van Hellevoetsluis





CONNECTED

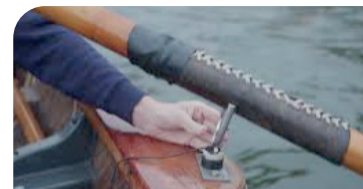
YOUR PARTNER IN LOGISTICS

Hutchison Ports ECT Rotterdam offers terminal services in Rotterdam, Venlo, Duisburg and Willebroek and transport to and from the European hinterland via European Gateway Services (EGS).



www.ect.nl
www.europeangatewayservices.com

 **HUTCHISON PORTS**
ECT ROTTERDAM



Hellevoetsluis Maritiem

2 juli 2022

Vorig jaar heeft *Rotary Club Voorne aan Zee* het idee gelanceerd om op het Haringvliet een Sloeproieiregatta te organiseren. Helaas gooide Corona toen roet in het eten.

Om er dit jaar een mooi evenement van te maken is besloten om ook **ShoreTension** (hoofdsponsor) Drakenbootraces aan het programma toe te voegen. Dit alles t.b.v. fondsenwerving voor de KNRM en de lokale reddingsbrigade.

Dit evenement vindt plaats in en rondom de vestinghaven van Hellevoetsluis.

Aan het einde van de middag wordt voor genodigden en deelnemers dit alles afgesloten met een gezellige barbecue op de kade in de vesting.

De roeiregatta valt samen met een ander evenement in deze periode, te weten de World Predator Classic (<https://www.worldpredatorclassic.com>). Een mooie samenloop van evenementen om Hellevoetsluis maritiem meer op de kaart te zetten en tot samenwerking met elkaar te komen.

Het is ons plan dat Hellevoetsluis Maritiem een jaarlijks terugkerend evenement wordt waar men graag bij wil zijn. Het gemeentebestuur toont zich zeer enthousiast over deze ontwikkeling ter versterking van het toeristische karakter en de watersport activiteiten in Hellevoetsluis.

Ook wethouder, de heer Aart-Jan Spoon benoemt dit nieuwe evenement *Hellevoetsluis Maritiem* als een echt "water weekend" en is zeer ingenomen met dit mooie initiatief van *Rotary Club Voorne aan Zee*. Hij gaat er dan ook van uit dat de deelnemers en de organisatie er met elkaar een schitterende dag van gaan maken en wenst allen veel succes toe.

Hieronder een korte uiteenzetting van dit unieke evenement op zaterdag 2 juli 2022

- Om 13:15 is de start van de roeiregatta. Startschot vanaf de prachtige partyboat KRVE 71.
- Om 13:30 start de **ShoreTension** Drakenbootrace. Deelnemers zijn o.a. collega's van bedrijven/vrienden/ clubgenoten e.d., welke deze sportieve challenge aangaan. In een boot is plaats voor 6 roeiers/peddelaars en een trommelaar. Een heel spektakel opgeluisterd met muziek en draken-dans.
- Vanaf 18.00 uur, vinden de prijsuitreikingen van de diverse onderdelen plaats en is er voor deelnemers en genodigden de feestelijke bijeenkomst nabij de Oostzanddijk van Hellevoetsluis.

Dat belooft dus een drukke en gezellige boel in de vesting van Hellevoetsluis te worden.
Kortom: genieten!

Met vriendelijke groeten,

Rotary Club Voorne aan Zee

Monika van Beek-Borawitz, Voorzitter 2022/2023

Gemeentebestuur Hellevoetsluis

Wethouder Aart-Jan Spoon

Dat rijdt voordelig! 1L /40 km op je nieuwe scooter.



Voordelig van huis naar werk. Maar ook lekker een dagje naar het strand, een bezoekje aan musea of naar de sportschool. Goedkoop en geen probleem om een parkeerplek te vinden. Stap op je nieuwe scooter en geniet van de vrijheid. **Geén wegenbelasting.**

Je rijdt al een
scooter voor
€ 1.325,-
rijklaar!

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
0181 - 745 834
www.scooterboutique.nl

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 09.00 -17.30 uur
zaterdag van 09.30 - 16.00 uur.



Onze merken:



Scooterboutique is officieel gecertificeerd dealer
en onderdeel van Autobedrijf Den Hartog.

Inkoop | Verkoop | Reparatie | Reparatie | Onderhoud | Schade | Alle merken



KNRM maakt op zee al bijna 200 jaar het verschil

Over twee jaar viert de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) haar 200-jarig bestaan. Twee eeuwen van technische ontwikkeling zijn al die tijd op wonderlijke wijze gekoppeld aan kernwaarden die in tweehonderd jaar onveranderd zijn gebleven. Zoals ook de doelstelling van de vrijwilligersorganisatie nog altijd de aloude is: het op het water redden en helpen van mens en dier.

Het verdrinken van een groep mannen uit Huisduinen, die op 14 oktober 1824 bij wijze van particulier initiatief poogden redding te brengen bij een gestrand fregat, was voor een aantal notabelen reden om werk te maken van een georganiseerd reddingwezen langs de Nederlandse kust. Amsterdamse notabelen richtten de NZHRM op, hun Rotterdamse evenknie de ZHMRS. Deze nagenoeg identieke organisaties, met hoofdkantoren in respectievelijk Amsterdam en Rotterdam, trokken lange tijd gescheiden op. Totdat zij in 1991 fuseerden tot de KNRM.

Ontwikkelingen

Vóór die fusie hadden beide organisaties een soortgelijke ontwikkeling doorgemaakt. De eerste roeireddingboten kregen een zeil, waarna eerst de stoomreddingboot zijn intrede deed, gevolgd door de motorreddingboot. Die motorreddingboten werden zelfrichtend en later ook veel sneller toen staal werd ingeruild voor aluminium schepen. Tegelijkertijd had het kurken reddingvest van de beginjaren plaatsgemaakt voor meerdere generaties overlevingspakken. Allemaal ontwikkelingen die de veiligheid van de redders ten goede kwamen.

Collectief geheugen

Dat moest ook wel, want in haar bestaan is de Redding Maatschappij tientallen redders verloren. Goedwillende mannen die hun geliefde vrijwilligerswerk met de hoogste prijs moesten betalen. Het is de inktzwarte keerzijde van in beginsel prachtig en levensreddend werk. Werk dat doorgaans buiten het zicht van de camera's wordt gedaan, unaniem en ver op zee. Uitzonderingen daargelaten. Sommige rampen haalden het landelijke nieuws en enkele zelfs het collectieve geheugen van de Nederlander. Natuurlijk was daar in 1953 de watersnoodramp. Reddingboten maakten monsterlange tochten om in het rampgebied zoveel mogelijk mensen in veiligheid te brengen. De ramp met de veerboot Herald of Free Enterprise (1987), de Dakota-crash in de Waddenzee (1996) en het recente Scheveningse surfdrاما haalden de geschiedenisboeken. Duizenden andere calamiteiten, groot en klein, hebben uitsluitend een plek gekregen in de analen van de rijke KNRM-historie.

Steeds drukker

Daarbij valt op dat het door de jaren heen steeds drukker is geworden. In de beginjaren, halverwege de 19e eeuw, waren er jaren bij waarin de redders



niet in actie behoefden te komen. Iets dat tegenwoordig ondenkbaar is. De laatste jaren wordt gemiddeld 2.500 keer per jaar een beroep op de KNRM gedaan, waarbij de vrijwillige reddingbootbemanningen jaarlijks zo'n 3.500 mensen veilig aan de wal brengen. Altijd - conform de wens van de oprichters - kosteloos. De toegenomen drukte wordt met name verklaard door de opkomst van de recreatievaart. Watersporters vormen nu de grootste doelgroep van de KNRM. Tegelijkertijd komt de Redding Maatschappij nog altijd zo'n twee- tot driehonderd keer per jaar in actie voor de beroepsvaart, de doelgroep van weleer. Daarbij moet gezegd dat de Radio Medische Dienst van de KNRM zo'n 800 keer per jaar medische hulp op afstand biedt aan zeelui 'all over the world'. Deze medische dienstverlening is het minst opvallend, maar mogelijk meest levensreddende onderdeel van de KNRM.

Meerwaarde

Welbeschouwd is 'zekerheid bieden' het voornaamste product van de Redding Maatschappij. Want of de KNRM de komende jaren nou 1.000 keer of 3.000 keer in actie komt, in de basis mag elke zeevarende weten dat de KNRM paraat staat mocht zich aan boord een ongeluk of ziekte voordoen. Die zekerheid, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar en bij alle weersomstandigheden, is de voortdurende meerwaarde van de KNRM. Een meerwaarde die zij biedt als zelfstandige, ongesubsidieerde organisatie. De KNRM is voor haar voortbestaan volledig afhankelijk van donateurs, giftgevers, sponsors en erflaters. Al bijna 200 jaar en wederom overeenkomstig de wens van de oprichters.

Goede Doel

De KNRM is verkozen tot het goede doel van het Sloeproei-evenement op 2 juli. Op die manier hopen ook wij ons steentje bij te dragen aan deze oer-Hollandse, levensreddende én sympathieke vrijwilligersorganisatie, die met reddingstations in o.a. Stellendam, Ouddorp en Hoek van Holland ook in onze regio actief is.





Gaat u met ons in zee?
Dan ligt u gegarandeerd op koers!

Be(s)t is 't voor:

- Verkoop- of aankoopbegeleiding
- Taxaties en spoedtaxaties
- (Ver)huur gestoffeerde woonruimte van tijdelijke aard

AGRARISCH • WONEN • BOG & MKB

Scharloo 1, 3231 AM Brielle • T. 0181 - 47 51 00

info@betistmakelaardij.nl • www.betistmakelaardij.nl



Gecertificeerd



Elektrotechnische Installaties

Beveiligingsinstallaties

Communicatiesystemen

Mechanische Ventilatiesystemen

Systeemplafonds

barendrecht-elektra ^{bv}

DISTELSTRAAT 19A - TEL (0181) 31 34 88 - HELLEVOETSLUIS

E-MAIL: INFO@BARENDRECHTELEKTRA.NL

WEBSITE: WWW.BARENDRECHTELEKTRA.NL

Vaarroute Maritiem Hellevoetsluis 2022



ShoreTension

Hoe een Rotterdamse innovatie de wereldmarkt veroverd

Het ontstaan van de ShoreTension

Eén van de grootste gevaren in de Rotterdamse haven is het moment dat één van de trossen waarmee een schip is afgemeerd, breekt. Als er niet direct sleepboot assistentie beschikbaar is, kunnen ook volgende trossen afbreken en kan het schip op drift raken.

In 2007 brak tijdens een storm in de Rotterdamse haven een tros van de CMA CGM Claudel. Het schip werd weggeblazen toen ook de andere trossen het schip niet aan de kant konden houden en de sleepboten als gevolg van de storm al elders waren ingezet. Het 210 meter lange schip dreef vervolgens dwars door de zogenoemde jetties van de Maasvlakte Olie Terminal. Over een lengte van ruim tachtig meter werd het steiger helemaal vernield. In de daar aanwezige pijpleidingen zat ruwe aardolie waarvan ongeveer achthonderd kubieke meter de haven instroomde. Een schade post van € 120 miljoen was het gevolg. Belangrijker nog, er ontstond een bijzonder gevaarlijke situatie waarbij een enorme milieuramp had kunnen gebeuren.

Doordat men niet wilde dat dit nog een keer zou gebeuren, heeft de toenmalige Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam de KRVE gevraagd om na te denken over een veiligere en meer duurzame manier om schepen af te meren.

Rotterdamse innovatie

De roeiers hebben in een traject van jaren de ShoreTension ontwikkeld, een revolutionair dynamisch afmeersysteem. De ShoreTension is een bijna zes

meter lange hydraulische cilinder die wordt bevestigd aan de bolder op de kade. De cilinder zit op zijn beurt weer vast aan het schip met een speciale Dyneema tros. Dit revolutionaire product houdt de trossen onder dezelfde spanning als wind en water condities veranderen. Door deze constante spanning, breken trossen niet meer.

KRVE en ECT

De bedrijfsvoering van KRVE en ECT ligt in elkaars verlengde. Daarnaast hebben beide bedrijven unieke kwaliteiten en kenmerken, waarmee beide bedrijven elkaar aanvullen. Aangezien de roeiers en ECT-ers het vooral ook met elkaar konden vinden, is verkend of wij samen zouden willen en kunnen investeren in de ontwikkeling van de ShoreTensions. Dit resulteerde al snel in een 50/50 Joint Venture met de naam ShoreTension B.V.

De roeiers zijn via hun pensioenfondsen voor 50% eigenaar van ShoreTension B.V. Op haar beurt is ECT eigenaar van de andere 50%. Wij zijn dus gezamenlijk verantwoordelijk voor het innovatieve beleid, de continuïteit en de operationele uitvoering van ShoreTension B.V.

Voor de assemblage en het onderhoud maakt ShoreTension B.V. inmiddels gebruik van haar eigen loods aan de Heijplaatweg in Rotterdam.

Voordelen

De ShoreTension heeft een aantal extra voordelen, te weten:

- Vanaf het moment dat de ShoreTensions op spanning zijn gezet, gebruiken de ShoreTensions geen energie. Dit resulteert in een substantiële reductie van de CO₂ uitstoot
- Anders dan andere afmeersystemen, is ShoreTension een mobiel systeem dat gemakkelijk naar andere locaties kan worden vervoerd
- Als ShoreTensions worden gebruikt, is het niet meer nodig om sleepboten te bestellen om het schip langs de kade te houden in geval het weer omslaat en/of er hoge golven ontstaan
- ShoreTension is een afmeersysteem dat volledig is gecertificeerd door Lloyd's





- ShoreTensions voorkomen schade aan schip en of kadekranen, omdat het schip meer stabiel is afgemeerd
- De status van de ShoreTension units zijn via data op afstand te monitoren, zodat niet alleen de procescontrole torens van terminals beschikken over actuele data, maar ook het ShoreTension kantoor in Rotterdam

Onverwachte 'bijvangst' werd belangrijk verkoopargument

Zoals zo vaak met een innovatie, werd met de ShoreTension onverwacht ook voor een heel ander probleem de oplossing aangeboden. In de Rotterdamse haven biedt de ShoreTension vooral de oplossing bij harde wind en passerende schepen. De ShoreTension houdt het schip dan dus tegen de kade.

In Nederland hebben wij vooral te maken met korte golven. Havens die direct aan een oceaan liggen, hebben vooral aan de westkusten van de continenten enorme last van swell, oftewel deining. Het zijn vooral hele lange ogenschijnlijk slome golven die er voor zorgen dat schepen enorme klappen maken voor en tegen de kades. Dit heeft tot gevolg dat havens ten tijde van swell periodes veelal moeten sluiten. Door inzet van ShoreTensions is het gelukt ook deze schepen goed voor de kant te houden en konden deze havens open blijven. Dit heeft een enorm positief effect voor deze havens, zowel commercieel, operationeel als financieel.

De wereld als markt

De problemen met swell en het feit dat Safety in dat continent heel belangrijk is, zorgden er voor dat ShoreTensions al snel aan de westkust van Australië en Nieuw-Zeeland werden ingezet. De havens van Esperance, Perth, Geraldton, New Plymouth en Gisborne zijn belangrijke klanten voor ShoreTension.

Op basis van dat succes volgden de westkust van Afrika met havens in Gabon, Benin en Marokko. Chili bestrijkt bijna de hele westkust van Zuid-Amerika. ShoreTensions worden daar in drie havens ingezet. De haven in Peru is daarnaast ook een belangrijke afnemer van ShoreTensions. Vanzelfsprekend worden ShoreTensions ook ingezet in West-Europa. Voorbeelden zijn Dundee (Schotland), Liverpool (Engeland), Ferrol (Spanje) en Sines (Portugal). Kortom, ShoreTensions worden inmiddels wereldwijd ingezet.

ECT

Om die reden heeft ECT ondertussen ook zes ShoreTensions aangeschaft. Daarmee zijn wij verzekerd van levering en kunnen wij de 24/7 dienstverlening aan onze klanten op een veilige manier doorzetten.

Doorlopende innovatie

ShoreTension is begonnen met het ontwikkelen van een enkel apparaat. Deze is uitgebreid getest op de DDN en aan de Zuidzijde. Deze eerste versie had een buis (cilinder) van drie meter lang. Om een grotere uitslag op te kunnen vangen, werd na enkele jaren een XL ShoreTension ontwikkeld met een buis van 4,3 meter lang. Om de afhandelsnelheid nog verder te vergroten, is samen met de gebruikers een volgende innovatie doorgevoerd, te weten de geïntegreerde ShoreTension, waarbij de bolder en winch geïntegreerd onderdeel zijn van de ShoreTension. De eerste twee geïntegreerde ShoreTensions zijn bij ECT in gebruik genomen.

Tot nu toe betrof het steeds zogenoemde Horizontale ShoreTensions. De volgende innovatie betreft de ontwikkeling van de zogenoemde Verticale ShoreTensions. Het woord zegt het al, deze worden verticaal op de kade of een meerpaal geplaatst. Deze zijn daarna niet meer eenvoudig te verplaatsen. Het gaat daarbij om havens met vaste ligplaatsen, waar door ligging en weersgesteldheid enorme krachten spelen. De trekkracht van de Verticale ShoreTension zal bijna het dubbele zijn van een Horizontale ShoreTension. De eerste bestelling voor Verticale ShoreTensions is reeds geplaatst. Eind 2021 worden deze ingezet op een LNG terminal in Peru.

Samen met Shell en het Havenbedrijf Rotterdam wordt bekeken, waar de Verticale ShoreTension het best in de praktijk kan worden getest. Als dat lastig wordt, bieden wij een mooie plek aan op de Delta of Euromax terminal. Kortom, ShoreTension is een succesverhaal dat nog lang niet ten einde is.

ShoreTension®
WWW.SHORETENSION.COM



jachtservice
restaurant
stalling

YAGRA

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8

www.yagra.nl info@yagra.nl



**HET ROTTERDAMSE
VERHUURBEDRIJF**

**MET ONS
KUNT U
BOUWEN!**

XTRA-MATERIEEL.NL



AUTOSTOP

BANDEN • VELGEN • REPARATIE • ONDERHOUD

HELLEVOETSLUIS



UW PARTNER IN AUTOSERVICE & ONDERHOUD

 AutostopHellevoetsluis



Hellevoetsluis
Rijksstraatweg 65
Tel: 0181 - 324000

Openingstijden:
Ma t/m Vr: 08:00 - 17:30 uur
Zaterdag: 08:30 - 16:00 uur



WWW.AUTOSTOP.NL

VelgenWereld

**DE GROOTSTE
SHOWROOM VAN
NEDERLAND!**

WWW.VELGENWERELD.NL

VOLG ONS OOK OP
SOCIAL MEDIA
@velgenwereld

Barendrecht
Middelweg 11
Tel: 0181 - 324000



deSprint

WWW.DESPRINT.NL



**DE GARAGE VOOR AL
UW ONDERHOUD**

Onze vestigingen:

Rotterdam - Stadionweg
Stadionweg 53

Hoogvliet
Leemkuil 11

Ridderkerk
Sportlaan 15

Rotterdam - Slinge
Goudestein 65

WWW.DESPRINT.NL

 de.sprint

 DeSprint
Nederland

WIJ ZOEKEN COLLEGA'S - WIJ ZOEKEN COLLEGA'S - WIJ ZOEKEN COLLEGA'S



Vacatures
Inter-Sprint

Inter-Sprint

BANDEN B.V.

www.inter-sprint.nl



VD3

VAN DEN BAN
www.vandenban.nl



Vacatures
Van den Ban

Euro[®] PRODUCTS

WWW.EUROPRODUCTS.NL

MTS EURO PRODUCTS B.V. Leverancier van een breed assortiment hoogwaardige hygiëneproducten, zoals toilet- en handdoekpapier, dispensers, non-wovens, absorptiematerialen en poetslappen.





■ Drs G.P.C. Levels

Tandarts

LEVELS

Courteniusstraat 10
3223 HD Hellevoetsluis

MOERMAN WOON PROMENADE

HET GROOTSTE WOONCENTRUM VAN DE REGIO

ADRES SHOWROOM: RIJKSSTRAATWEG 120 • 3223 KB HELLEVOETSLUIS • TEL. 0181-312529

ADRES EXPEDITE: 'T WOUDE 51 • 3232 LN BRIELLE • E-MAIL: INFO@MOERMANMEUBEL.NL

INTERNET: WWW.MOERMANMEUBEL.NL



Winnaar
Camping
van het Jaar

Meest gewaardeerde
huuraccommodatie

2022

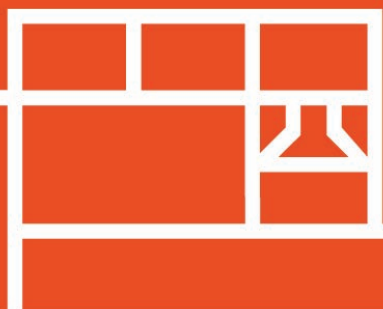


Camping
't Weergors

****Familiecamping in Maritiem Hellevoetsluis
www.weergors.nl | 0181-312430



**design
keukens
en meer.**



vandenBerg.
vdbergkeukens.nl



**Speciale Regatta aanbieding:
grote patat frites nu €3,00!**

Oostzanddijk 2 | 3221 AL Hellevoetsluis | 0181-830280
Het vertrouwde adres voor Quality Foods

Uw overgrootvader was al bij ons verzekerd

AK

KEIJZERWAARD
ASSURANTIEKANTOOR

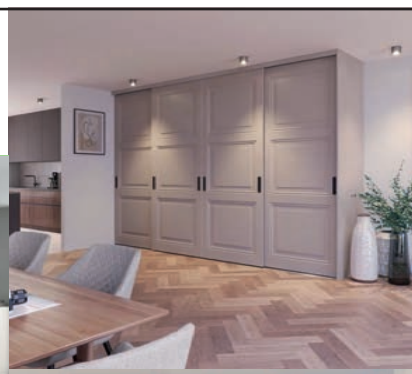
VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN
REGIOBANK

WWW.KEIJZERWAARD.NL

Dorpsweg 47
3227 AG Oudenhorn
0181 461429

MOLENHUYS DESIGN

**BADKAMERS
TEGELVLOEREN
PVC VLOEREN
HAMSTRA HORREN
MAATWERKKASTEN**



DE VAKWINKEL IN UW REGIO!

Molenhuys Design
Christiaan Huygensweg 9a
3225 LD Hellevoetsluis
Tel. 0181-325582

WWW.MOLENHUYSDESIGN.NL

Molenhuys

Badkamer Design

Enjoy
the fresh
taste of
the land!

FARM FRITES®



Kijk voor leuke
evenementen die
worden georganiseerd
in vakantieperiodes op
[www.duinhoek.nl/
agenda](http://www.duinhoek.nl/agenda)

RESTAURANT & EVENEMENTENLOCATIE

DUINHOEK

Restaurant Duinhoek ligt op een eiland in een vijver middenin Resort Città Romana. Op fietsafstand vanuit Hellevoetsluis en Rockanje makkelijk te bereiken en op steenworp afstand van het strand is dit restaurant een waar pareltje. Het terras grenst aan een schitterende vijver met bijbehorende flora en fauna en is in 2021 beoordeeld met de 17^e plaats in de Misset Horeca Terras Top 100. Dit zet haar op de 2^e plaats van de provincie en mag u dus niet overslaan!

U bent welkom voor een heerlijke lunch, diner, kopje koffie of gezellige borrel.

Tot snel!


RESTAURANT & EVENEMENTENLOCATIE
DUINHOEK

Parkweg 1, 3221 LV Hellevoetsluis, tel. 0181-391052,
www.duinhoek.nl, info@duinhoek.nl



38
km

Fietsroute langs Restaurant Duinhoek

Volg de knooppunten bordjes langs de kant van de weg en sla bij knooppunt 22 af naar restaurant Duinhoek. De route kan langs de gehele fietsroute gestart worden of scan de QR-code!

