

# Wedstrijdreglement & Algemene informatie

## Sloeproei regatta Haringvliet Zaterdag 04 juli 2026



## **Algemene informatie “Sloeproei Regatta Haringvliet”**

### **EHBO.**

Gedurende het gehele evenement zullen er vier EHBO'ers aanwezig zijn. Een vaste post bevindt zich op het terrein van het Droogdok (plattegrond Droogdok 9). Hier is ook het verzamelpunt i.g.v. calamiteiten gelegen.

### **Reddingsbrigade**

Tijdens de regatta zal de Hellevoetse Reddingsbrigade aanwezig zijn met 4 boten incl. AED op het Haringvliet. In geval van calamiteiten dient men de instructie van de bemanning van de Reddingsboten op te volgen. De Reddingsboten staan in verbinding met de organisatie. Elke sloep wordt uitgerust met een portofoon. Door de stuurlieden alleen te gebruiken in geval van noodzaak tot bijstand Reddingsbrigade, KNRM of wedstrijdorganisatie. Daarnaast is een lijst met alle telefoonnummers van de stuurlieden aanwezig bij de organisatie.

### **Track and trace**

Alle sloepen zijn te volgen via [www.sportvolgen.nl](http://www.sportvolgen.nl)

### **Rijkswaterstaat**

Rijkswaterstaat geeft een “Notice” aan de beroepsvaart op het Haringvliet om zoveel mogelijk rekening te houden met onze sportieve activiteiten, maar het BPR blijft ten alle tijden van kracht.

### **Watersportverenigingen**

Omliggende watersportverenigingen zijn geïnformeerd over deze wedstrijd en leden worden gewezen op hun sportieve plichten, het BPR is leidend. De FSN biedt een stuurlieden training aan.

Houdt u er ook rekening mee dat Hellevoetsluis bezocht wordt door tal van buitenlandse watersporters die niet altijd op de hoogte zijn van vaak gebruikte krachttermen.

### **Aanbevolen aankomsttijd, kranen van de sloepen en PARKEREN.**

Vanaf 08.30 - 12.45 kan het laden en lossen van de sloepen met behulp van een kraan plaatsvinden op het terrein van VAAN, Stationsplein 9 te Hellevoetsluis. Wij verzoeken om alleen de auto met trailer hierheen te rijden (plattegrond Regatta 9). Auto's met trailer kunnen daarna geparkeerd worden in parkeervakken en op het gras naast de Veerweg (plattegrond Regatta 10), aanwijzingen ter plaatse door organisatie met verkeersregelaars. De kraanlijst is samengesteld o.b.v. te rijden afstand, De Rijk van Terschelling dus als laatste sloep. Zie de begeleidende lijst voor de indeling.

Kranen geschiedt op eigen risico. Loop niet in de weg en het in de boot aanwezig zijn bij rijdende trailer is verboden. Informeer U over de regels opgesteld door FSN. De organisatie is bij VAAN aanwezig voor welkom en begeleiding.

U kunt na het kranen zich verplaatsen tussen 08.30 en 13.00 naar het Droogdok (plattegrond Regatta 3) waar de organisatie u zal verwijzen naar de ligplaatsen aan de daarvoor bestemde steigers. Vanaf de steiger kunt u over de Burgemeester van der Jagt kade lopen richting het hek dat aan die kant toegang geeft tot het Droogdok.

Na de race worden de teams gevraagd zich op te stellen om te kranen, zodat dat veilig en ordelijk gedaan kan worden. Kranen kan tussen 16.00 - 19.00. Volg hierbij de aanwijzingen van de organisatie op, zodat er geen opstoppingen ontstaan van en naar de kraanpositie. Na het kranen kunnen de auto's met trailer wederom geparkeerd worden op het gras naast de Veerweg (plattegrond Regatta 10).

Een aantal sloepen hebben gevraagd of gezorgd kon worden voor stalling indien de bemanning besluit te overnachten. In dat geval kan de trailer geparkeerd worden op het terrein van Watersportvereniging Hellevoetsluis, Heliushaven 10. Het hek is tot 22.00

uur open en zondagmorgen na 8.00 uur wederom. Graag melden bij de organisatie indien hiervan gebruik wordt gemaakt.

De auto's met bemanning kunnen parkeren op verschillende posities (plattegrond Regatta 11).

#### Koffie.

Koffie en thee zullen geschonken worden bij de cateringtenten vanaf 09.00 (plattegrond Droogdok 3). Verder zijn diverse dranken tegen betaling met munten verkrijgbaar bij de buiten bar. Munten zijn te koop bij de organisatie tafel (plattegrond Droogdok 1).

#### Inschrijving.

Voor inschrijving van de wedstrijd kunt u zich vanaf 09.00 uur melden bij de tafel van de organisatie (plattegrond Droogdok 1). Na controle van de deelnemerslijst ontvangt u een portofoon/ startnummer incl. tracker/ de polsbandjes voor de lunch en eventueel BBQ en per persoon 1 drankmunt.

#### Opening en Palaver

De opening zal plaatsvinden om 12.30 bij het terras (plattegrond Droogdok 2). Iedereen wordt daar welkom geheten. Tevens zal daar aansluitend in een zaal van het Droogdok het Palaver voor de regatta plaatsvinden om 12.45. Tijdens het Palaver ontvangt u de nadere gegevens omtrent de wedstrijd.

#### Startlocatie

We kennen een staande start, gemarkeerd door de stuurhut van startschip Noord Hinder (plattegrond Regatta 4) aan bakboordzijde en begeleidingsboot aan stuurboordzijde. De sloepen dienen voor de start te worden opgeroeid tot achter deze startlijn. Op de begeleidingsboot stuurboordzijde startlijn zal iemand van de organisatie staan om per megafoon de sloepen richting de start te dirigeren.

Om 13.30 uur zal het startschot gegeven worden. Om de minuut zal verder gestart worden. De laatste 10 seconden worden afgeteld, waarna de start met sloopstoeter volgt. Volg bij alles de aanwijzingen van de organisatie op. Zie verder het wedstrijdreglement.

#### Douches en toiletten

Er is voldoende douchegelegenheid naast het havenkantoor Westzanddijk 71, daar zijn tevens toiletten. Geopend van 15.00 - 18.30 (plattegrond Regatta 7). Tevens zijn er toiletfaciliteiten bij de tenten op het evenemententerrein (plattegrond Droogdok 7).

#### Lunch en BBQ

Alle deelnemers krijgen een polsbandje voor de lunch en/ of BBQ en 1 drankmunt. De lunch en BBQ vinden plaats in de tenten op het evenemententerrein (plattegrond Droogdok 3). Extra drankmunten kunt u voor € 3,50 verkrijgen op het verkooppunt op locatie (plattegrond Droogdok 1). Lunch is van 12.00 - 14.00 en de BBQ van 18.00 - 20.00. Daarna is er tot 21.00 gelegenheid voor een drankje.

#### Uitslag wedstrijd

Uitslag van de wedstrijd en de daarbij behorende prijsuitreiking (1e, 2e en 3e plaats) Dames en Heren vindt plaats om 17.45 uur bij het terras (plattegrond Droogdok 2). Aansluitend vanaf 18.00 de BBQ.

#### Tijd over?

Hellevoetsluis is een stadje met een grootse maritieme historie.

Ooit huisde hier de admiraliteit met een enorme vloot.

Een van de oudste droogdokken van Europa bevindt zich op de kop van de haven. Ook liggen De Bernisse, de Buffel en lichtschip Noord Hinder aan de kade aangemeerd en zijn open voor een bezoek.

Fortresse Holland/ Droogdok is een museaal themapark waar maritieme historie en kustverdediging samenkomen. Hier wordt erfgoed beheerd en behouden dat getuigt van een tot de verbeelding sprekende geschiedenis van Hellevoetsluis, met de focus op haar ontwikkeling als vestinghaven.

Uiteraard binnen geen etens- en drinkwaren toegestaan!

### Goede doelen

Hellevoetsluis Maritiem wordt mogelijk gemaakt door een groot aantal sponsors.

Hellevoetsluis Maritiem heeft vorige edities uit de opbrengst van het evenement aardige bedragen kunnen schenken aan de KNRM en Hellevoetse reddingsbrigade.

Deze hebben uiteraard veiligheid op het water hoog in het vaandel staan.

Middels onze donatiebus heeft u gelegenheid uw vrijwillige bijdrage te geven aan deze goede doelen!



## **Algemeen Wedstrijdreglement**

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier.

Wedstrijdleiding Kees van Leeuwen +31 6 30278426.

### **Sloepen**

Alle deelnemende sloepen dienen zich aan het FSN-reglement 4 4.9.9 SEPTEMBER 2025 te houden. Zowel wedstrijd- als technisch reglement. De Stuurlieden worden geacht deze te kennen.

Sloepen en teams dienen afdoende verzekerd te zijn voor (risico)aansprakelijkheid.

### **Uitrusting van de sloepen**

Er dienen genoeg reddingsvesten aan boord te zijn voor alle roeiers.

De stuurman draagt tijdens de race een reddingsvest. Door de organisatie wordt aan iedere stuurman een portofoon verschaft.

### **Vaartrajecten**

De wedstrijd wordt geroeid volgens het bij inschrijving verstrekte vaartraject met daarbij behorende routebeschrijving.

Indien de organisatie heeft geconstateerd dat tijdens de wedstrijd hulp, in welke vorm dan

ook, aan de sloep (roeiteam) is aangeboden zal dit uitsluiting tot gevolg hebben. Indien GPS aanwezig, dan de afgelegde afstand graag doorgeven aan de wedstrijdcommissie.

### **Aanpassen of staken van de race**

Indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt of ter discussie staat, behoudt de organisatie zich het recht de wedstrijd aan te passen, af te gelasten of tijdens de race af te breken.

Ook Rijkswaterstaat en/of Politie te water kunnen de wedstrijd (in overleg met de organisatie) afgelasten of afbreken.

### **Start**

Aan de hand van de startlijst zullen de startnummers uitgegeven worden. We kennen een staande start, gemarkeerd door de stuurhut van startschip Noord Hinder (plattegrond Regatta 4) aan bakboordzijde en begeleidingsboot aan stuurboordzijde. De sloepen dienen 15 minuten voor de start te worden opgeroep tot achter deze startlijn. Op de begeleidingsboot stuurboordzijde startlijn zal iemand van de organisatie staan om per megafoon de sloepen richting de start te dirigeren. De sloepen dienen stil te liggen voor de startlijn. De start is met 1 boot tegelijkertijd. Een valse start wordt beboet met straf tijd te bepalen door de wedstrijdleiding.

Om 13.30 uur zal het startschot gegeven worden. Om de minuut zal verder gestart worden. De laatste 10 seconden worden afgeteld, waarna de start met scheepstoeter volgt.

De "langzaamste" boten krijgen de laagste startnummers. Het Hoofdklasse Heren veld start voorop. Tijdens de wedstrijd dient het startnummer op de boot goed zichtbaar te zijn.

### **Het niet opvolgen van instructies kan leiden tot uitsluiting van deelname!**

### **Veiligheid**

Op het Haringvliet gelden de bepalingen van het "Binnenvaart Politierglement". Dit betekent, dat "beroepsvaart" door de wedstrijd niet gehinderd mag worden en dat "beroepsvaart" te allen tijde voorrang heeft op de recreatievaart.

### **Wees vooral alert bij het oversteken van het Haringvliet!**

Bij onverhoopte calamiteiten dient u twee riemen "op" te doen en deze kruisen, de snelle sloepen komen dan zo snel mogelijk naar u toe om te helpen.

Maak melding van het gebeuren via portofoon.

Deze wordt uitgeluisterd door alle volgschepen, controle boten en wedstrijdorganisatie. Zodra de reddingsboot er bij betrokken wordt neemt deze de situatie over en dient de stuurman het gevraagde op te volgen wat de KNRM of Reddingsbrigade opdraagt. De snelle volgboten (3) zijn verdeeld over de deelnemende sloepen. (Voor, midden en achter).

Er zijn 3 plekken waar naartoe een ambulance gedirigeerd kan worden, zoals ook op de routekaart is aangegeven: 1). helling bij de dam 2). haven Stellendam 3). Zuidelijk havenhoofd Hellevoetsluis nabij restaurant Heeren aan de Vesting (oude Aquarius).

### **Finish**

De finishlijn bevindt zich op dezelfde positie als de startlijn, gemarkeerd door de stuurhut van startschip Noord Hinder (plattegrond Regatta 4) aan stuurboordzijde en begeleidingsboot aan bakboordzijde.

Direct na de finish door roeien en aan de steigers bij de Burgemeester Van der Jagtkade afmeren (plattegrond Regatta 3). Indien alle boten gefinisht zijn, doorroeien naar het

VAAN terrein voor het kranen tussen 16.00 - 19.00.

### **Tijdwaarneming**

Uw werkelijke starttijd en de passeertijd van de “finishlijn” worden met dubbele tijdwaarneming gemeten en genoteerd. Wedstrijd classificatie wordt bepaald op de berekende Wattage, eventueel verminderd met straf wattage.

Eventuele straf wattage wordt toegekend bij:

- Het passeren van een boei aan andere zijde dan aangeduid op verstrekt wedstrijd traject. De hieraan toegekende straf wattage bedraagt 5 watt.
- Het onrechtmatig bekorten van het traject (50 meter zone vaarwegmarkering) of door “afsnijden” van te rondon boeien, markeerpalen of schip op een keerpunt. De hieraan toegekende strafwattage 2 Watt per bekorte meter. Gesneden lengte wordt door controlepost ter plaatse opgetekend en op kaart uitgemeten.

### **Protesten**

Traject Controleurs controleren voor de wedstrijd, tijdens de start, gedurende de wedstrijd en bij de finish of de deelnemers zich houden aan het wedstrijdreglement. Het zich niet houden aan het reglement kan leiden tot toekenning van strafseconden cq straf wattage conform voorgaande onderdelen.

Indien een team zich onrechtmatig benadeeld acht, kan de stuurman of coach schriftelijk een protest indienen à € 25,-- bij de Protest Commissie tot 15 minuten na de sluiting van de race. Indien het protest wordt toegekend volgt restitutie van betaalde € 25,--. Bij afwijzing van het protest vervalt de € 25,-- aan de wedstrijdorganisatie.

De Protest Commissie bevindt zich bij de organisatie tafel (plattegrond Droogdok 1).

### **Laden en lossen met de beschikbaar gestelde kranen**

Het laden en lossen van de sloepen m.b.v. de kranen dient te allen tijde ordelijk en veilig te geschieden. De laadmeester, in overleg met de kraanmachinist, bepalen hoe er gehesen wordt en in welke volgorde gelost en geladen wordt. Er mogen zich tijdens de hijsbewegingen geen personen in of onder de hijs bevinden. Kranen (Hijsen) van de sloepen geschiedt op eigen risico.

De deelnemende teams zijn bij de hijswerkzaamheden (mede)verantwoordelijk voor het goed zijn aangeslagen van hun sloep voor het hijsen. Zie ook het artikel “Lossen en laden van de “Algemene informatie ” van dit programma.

### **Eigen risico en aansprakelijkheid**

Het deelnemen aan de sloeproei regatta Haringvliet is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en andere betrokkenen.

De organisatie Stichting Hellevoetsluis Maritiem en haar vrijwillige medewerkers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden toebehorende en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de “Jan den Hartog Memorial Sloeproei Regatta Haringvliet”.

Hieronder valt ook schade ten gevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen, inclusief parkeren.

Deelnemende teams dragen zelf de zorg voor het verzekerd zijn van hun sloep, aanhanger en voertuig.

Deelname aan de “Jan den Hartog Memorial Sloeproei regatta Haringvliet” omsluit uw erkenning van dit wedstrijdreglement.

**Tijdens de wedstrijd is de stuurman/ vrouw ten alle tijden verantwoordelijk voor sloep en de bemanning van de sloep.**

**Bij overtredingen van het wedstrijdreglement worden de strafregels van de FSN toegepast.**

**112 Alarm centrale.**

**06-30278426 Kees van Leeuwen wedstrijdleiding.**

**06-16723738 EHBO**

**Portofoon Kanaal 2**

**ShoreTension®**